DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

74

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 22 stycznia 1929 r. Nr. 2.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Rozporządzenia Ministra Komunikacji.

B. Obwieszczenia.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Komunikat.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 19 stycznia 1929 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się, co następuje:

Poz. 7. Taryfa towarowa polskich kolei normalnotorowych (część II, III, IV i V), obowiązująca od dnia 1 stycznia 1928 r. (Dz. U. R. P. z r. 1927, Nr. 112, poz. 953).

W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. W części II „Postanowienia taryfowe i Wykaz opłat dodatkowych"

W „Postanowieniach taryfowych":

1) W punk. 7, w ust. B, w wyszczególnieniu grup dodaje się Nr. Nr. grup 21 i 31.

2) W punk. 17 poz. j) uzupełnia się słowami: „i drzewo celulozowe w trzaskach".

3) W punk. 67 skreśla się zarówno w ust. A, jak i B słowa: „wyłącznie jako przesyłki pośpieszne".

4) W punk. 98, w II wykazie opłat miejscowych skreśla się ust. d), zaś w ust. e) skreśla się słowa: „oraz pomiędzy stacją Jędrzejów, a Jędrzejów Wąski", a po ust. g) dodaje się nowe ustępy h) oraz i) o brzmieniu następującem:

„h) Za przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacją Jędrzejów a Jędrzejów Wąski celem przeładowania na kolej wąskotorową lub z kolei wąskotorowej, oraz pomiędzy stacją Jędrzejów a bocznicą wąskotorową lub kolejowemi placami składowemi przy stacji Jędrzejów Wąski:
1) od wagonu, oprócz wagonów 30-tonnowych i wyżej . . . . 500 gr,
2) od wagonu 30-tonnowego i wyżej . . . . 1000 gr.

i) Za przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacją Solec Kujawski a torami nad Wisłą:
1) od wagonu, oprócz wagonów 30-tonnowych i wyżej . . . . 1000 gr,
2) od wagonu 30-tonnowego i wyżej . . . . 1500 gr."

5) W punk. 100, uzupełnionym stosownie do rozporządzenia ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 12, poz. 91, w końcu po słowach: „Delatyn—Kołomyja—Stefanówka" dodaje się: „z tem jednak, że zsumowane przewoźne zmniejsza się w tym wypadku nie o całą, lecz o połowę opłaty stacyjnej".

B. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów":

6) W gr. 25 „Ryby i raki", w poz. b) i c) nazwę „Bretlingi" zmienia się na „Szproty".

7) W gr. 41 „Materjały drzewne" poz. d) uzupełnia się zdaniem: „jak również takież drzewo łupane, darte oraz w trzaskach, zebranych w wiązki".

8) W gr. 42 „Drzewo opałowe", w poz. a) kl G zmienia się na kl IX, a równocześnie „zrzyny i trzaski" przenosi się z poz. c) do poz. a).

C. W części V „Taryfy wyjątkowe" (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 12, poz 91):

9) W „Uwadze II", zamieszczonej pod tytułem „Część V. Taryfy wyjątkowe", w wierszu drugim po słowach: „Węgier i Austrji" dodaje się słowa: „lub do tych krajów przeznaczonych".

10) W taryfie wyjątkowej Nr. 6 na przewóz materjałów drzewnych tytuł uzupełnia się słowami: „oraz drzewa opałowego i odpadków drzewnych [poz. a) z gr. 42]", a w punk. 2 „Opłaty" wprowadza się nowy ustęp c): „c) za przesyłki drzewa opałowego i odpadków drzewnych, określone w liście przewozowym: „do zużycia na opał"—według kl. wyj. G". W punk. 3 „Warunki stosowania" po słowach: „Do zużycia" dodaje się „lub przeróbki".

11) W taryfie wyjątkowej Nr. 12 na przewóz popiołu, leszu i t. d., w punk. 2 „Opłaty" normę: „400 tonn" (Dz. T. i Z. K. z 1928 r. Nr. 18, poz. 138) zmienia się na: „200 tonn".

12) W taryfie wyjątkowej Nr. 13 na przewóz szlaki i t. d. tytuł uzupełnia się słowami: „smoły naftowej [z gr. 49] i smoły węglowej [z gr. 71]". W zależności od tego w punk. 2

„Opłaty", w ust. b) po słowach: „szkło wodne" dodaje się: „oraz smołę naftową i węglową". W uwadze II do tejże taryfy po słowach: „dwu kolei prywatnych" wstawia się zdanie: „lub też pomiędzy stacjami kolei państwowych przez linję kolei prywatnej".

13) Wprowadza się nową taryfę wyjątkową Nr. 47 o brzmieniu następującem:

„Taryfa wyjątkowa Nr. 47.

Na przewóz towarów i zwierząt, przeznaczonych na Powszechną Wystawę Krajową w Poznaniu.

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich oraz od punktów granicznych do Poznania i z powrotem.

2. Opłaty. Przewoźne oblicza się według taryf obowiązujących, zniżonych o 50 %.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być przy przewozie na wystawę adresowane na imię Komitetu Wystawowego, a w drodze powrotnej mogą być wysyłane tylko na stację pierwotnego nadania w ciągu 3 miesięcy po zamknięciu wystawy. W tym ostatnim wypadku nadawca powinien dołączyć pierwotny list przewozowy, kopję tegoż listu dla kontroli lub uzupełniony należycie wtórnik listu, oraz zaświadczenie Komitetu Wystawowego, że zwracane przedmioty były wystawiane i nie zostały ani sprzedane, ani wylosowane. Przewóz zwrotny całej przesyłki lub jej części winien być dokonany w jednej przesyłce, zwrot w kilku przesyłkach nie jest dozwolony. W liście przewozowym tak na wystawę, jak i z wystawy nadawca winien zażądać zastosowania ulgi 50 %-wej z przewoźnego. Za czynności dodatkowe pobiera się opłaty według taryfy. Zwrotny przewóz okazów dokonywa się tylko w przesyłkach zwyczajnych, zaś zwierząt żywych, drobiu oraz roślin żywych również w przesyłkach pośpieszynych, o ile przewóz ich na wystawę dokonany był jako przesyłka pośpieszna."

14) W taryfie wyjątkowej III na wywóz zagranicę płatków ziemniaczanych skreśla się w tytule słowa: „płatków ziemniaczanych [z gr. 3]", a w punk. 2 „Opłaty" skreśla się cały ustęp a).

15) W Taryfach wyjątkowych III, IV, V, VI, VII ,VIII, IX, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XXI, XXII, XXIV, XXV, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX, XXXI, XXXII, XXXIV, XXV, XXXVI, XXXVII, XXXVIII, XXXIX i XLIV—w p. 2 „Opłaty" zdanie „Opłaty do (względnie od) stacji Gdynia Port oblicza się w wysokości równej opłacie do (względnie od) stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof" uzupełnia się słowami: „o ile obliczenie bezpośrednio do (względnie od) Gdyni-Port nie da opłaty tańszej".

16) W taryfie wyjątkowej XIII na wywóz materjałów drzewnych, w p. 2 „Opłaty", w ust. b) po słowach: „[poz. a), b), c) z gr. 42]" dodaje się: „określone w liście przewozowym „do zużycia na opał".

17) W taryfie wyjątkowej XIX na wywóz węgla, w uwadze, w ustępach b) i c) normy „700 tonn" zmienia się na „600 tonn".

18) W taryfie wyjątkowej XXV na wywóz soli, w p. 2 „Opłaty" zdanie ostatnie otrzymuje brzmienie: „W razie nadania do przewozu soli w ilości najmniej 300 tonn, przewoźne we wszystkich wypadkach obniża się o 10 %".

19) W taryfie wyjątkowej XXXI na wywóz żelaza, w p. 1 „Obszar ważności" włącza się nową stację nadania: „Ostrów Wkp.".

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu przewozu, t. j. piętnastego dnia po dniu ogłoszenia, oprócz pozycji 13, wprowadzającej taryfę wyjątkową Nr. 47 na przewóz towarów i zwierząt, przeznaczonych na Powszechną Wystawę Krajową w Poznaniu, która wchodzi w życie z dniem ogłoszenia niniejszego rozporządzenia.

Nr. III/Tg. 274/29.

Poz. 8. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa, część I, część II zeszyt 2 i Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej część II zeszyt 2, obowiązujące od dnia 1 września 1927 r.

Z dniem ogłoszenia*) aż do włączenia do dodatków wprowadza się do powyższej taryfy zmiany i uzupełnienia następujące:

I. W taryfie towarowej, część I.

B. Postanowienia taryfowe.

Na stronie 23.

Rozdział VII otrzymuje brzmienie następujące:

„VII. Wagony prywatne.

1. Przewóz próżnych wagonów prywatnych odbywa się na zasadzie postanowień Regulaminu Międzynarodowego dla przewozu wagonów prywatnych (patrz T. M. T.).

*) Koleje czeskosłowackie ogłosiły poniższe zmiany i uzupełnienia z ważnością od dnia 1 stycznia 1929 r.

2. Jakie towary wolno przewozić w wagonach-kotłach właścicieli prywatnych, stanowią postanowienia kolei nadawczej.

Do przewozu w innych wagonach prywatnych dopuszcza się:

mięso świeże i bydło bite świeże,
drób żywy,
kości nieczyszczone,
kwasy, dopuszczone do przewozu w wagonach-kotłach,
spirytus i okowita, zupełnie skażone, w butelkach,
masło, margaryna, tłuszcz roślinny i kokosowy (masło kokosowe),
wody mineralne, także sztuczne, oraz solanki do picia,
mleko,
meble,
owoce świeże (także owoce południowe),
pieczywo świeże,
piwo oraz używane próżne beczki do piwa,
ryby, oraz wodę do przewozu ryb,
słodowiny mokre,
szkło i wyroby ze szkła,
sery,
wyroby masarskie, także wędzone,
wapno,
wino,
jarzyny świeże.

3. Do próżnych wagonów prywatnych, przewożonych w przesyłkach zwyczajnych stosuje się ulgowe opłaty przewozowe, o ile nadawca zamieści w liście przewozowym dane następujące:

a) w rubryce „oznaczenie towaru" — słowa „wagon próżny" z wyjaśnieniem przyczyny przewozu w stanie próżnym;

b) w rubryce „cechy i numery" — nazwę kolei, do której taboru wagon jest przypisany, numer i nazwę stacji macierzystej wagonu;

c) w rubryce „żądane taryfy i t. d." — uwagę: „Stosować ulgowe opłaty przewozowe".

4. Ulgowe opłaty przewozowe dla próżnych wagonów prywatnych wynoszą:

za przestrzeń czeskosłowacką	0,30 Kcz. od wagonu i kilometra,
za przestrzeń polską przy przesyłkach z powodu zmiany stacji macierzystej	0,38 Kcz. od wagonu i kilometra,
przy wszelkich innych przesyłkach wagonów próżnych	0,12 Kcz. od wagonu i kilometra,
za przestrzeń niemiecką	40 Kcz. bez względu na odległość.

5. Przewoźne za wagony prywatne, ładowne, oblicza się według postanowień następujących:

a) Obliczenie przewoźnego za towary w wagonach-kotłach.

Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą towaru, zawartego w naczyniach, według ogólnych postanowień taryfowych, jednak oddzielnie według stawek częściowych tablicy A i tablicy B. Przy przesyłkach o wadze mniejszej niż 10.000 kg przewoźne oblicza się najmniej za 10.000 kg od listu przewozowego i wagonu, mianowicie:

aa) za przestrzeń czeskosłowacką względnie czeskosłowacko-niemiecką według stawek podanych w tablicy A za 10 tonn,

bb) za przestrzeń polską według stawek podanych w tablicy B za 15 tonn.

Jeżeli waga własna użytego wagonu jest wyższa od wagi przewożonej w nim przesyłki, przewoźne według stawek tablicy A oblicza się:

1) w wypadkach, gdy waga własna wagonu jest wyższa od rzeczywistej wagi przesyłki, nie mniejszej jednak niż 10.000 kg — za rzeczywistą wagę przesyłki, podwyższoną o jedną trzecią część różnicy, o którą wagon jest cięższy, niż przewożona w nim przesyłka;

2) w wypadkach, gdy przesyłka waży mniej niż 10.000 kg, a waga własna wagonu jest wyższa niż 10.000 kg — za najmniejszą wagę 10.000 kg, podwyższoną o jedną trzecią część różnicy pomiędzy wagą własną wagonu a 10.000 kg.

Dodatkowej dopłaty za przewóz w wagonie krytym nie dolicza się (patrz rozdział V postanowień taryfowych).

b) Obliczanie przewoźnego za towary w innych wagonach prywatnych.

Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą towaru według ogólnych postanowień taryfowych, jednak oddzielnie według stawek częściowych tablicy A i tablicy B, najmniej za 5.000 kg od listu przewozowego i wagonu, mianowicie:

Jeżeli waga własna wagonu wynosi więcej, niż 15.000 kg i jest wyższa od wagi przewożonej w nim przesyłki, przy obliczaniu przewoźnego według stawek tablicy A, dolicza się do rzeczywistej wagi przesyłki albo — o ile ta jest niższa niż 5.000 kg — do 5.000 kg jedną trzecią część różnicy pomiędzy wagą własną wagonu, a rzeczywistą wagą przesyłki, najwyżej jednak jedną trzecią część różnicy pomiędzy wagą własną wagonu a 15.000 kg.

Do wagi własnej wagonu prywatnego dolicza się wszystko, co należy do całkowitego urządzenia wagonu.

Dodatkowej dopłaty za przewóz w wagonie krytym nie dolicza się (patrz rozdział V postanowień taryfowych).

c) Przewoźne, obliczone w myśl postanowień p. 5a) albo 5b) obniża się odpowiednio do waluty taryfowej o 30 hcz albo o 8 groszy od wagonu i kilometra. Zniżkę tą oblicza się według tablicy odległości taryfowych za przestrzeń czeskosłowacką od albo do tego punktu granicznego, przez który kieruje się przesyłkę.

E. Skorowidz towarów.

Na str. 37—40.

W polskim skorowidzu towarów zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

kotły parowe 4/F
maszyny parowe 4/B

i zmienia się przy nazwie towaru „osie" numer i dział taryfy z „4/F" na „4/C, F".

II. W taryfie towarowej część II zeszyt 2.

A. TARYFY.

Taryfa Nr. 2b.

1) Na stronie 14 (str. 14 dodatku II).

W tablicy A zamieszcza się w porządku alfabetycznym nowe nazwy stacyj z następującemi opłatami przewozowemi:

Do stacji	Towary działu	Za	Punkt styczny 19	Punkt styczny 20
Hnojník	A1, B1, 2, C1, D1, 5, 6, E1a, 2a	10, 15 t. Pkv/Dkw	— —	32 4
	A2, B3, C2, D2—4, E1b, 2b, F	10, 15 t. Pkv/Dkw	— —	35 4
	G	10, 15 t. Pkv/Dkw	— —	34 4
	H	10, 15 t. Pkv/Dkw	— —	32 4
	I, K	10, 15 t. Pkv/Dkw	— —	26 3
Líscovec u Frýdku	A1, B1, 2, C1, D1, 5, 6, E1a, 2a	10, 15 t. Pkv/Dkw	81 9	64 7
	A2, B3, C2, D2—4, E1b, 2b, F	10, 15 t. Pkv/Dkw	87 9	67 7
	G	10, 15 t. Pkv/Dkw	86 9	66 7
	H	10, 15 t. Pkv/Dkw	77 8	59 6
	I, K	10, 15 t. Pkv/Dkw	54 6	44 5
Prostřední Suchá	A1, B1, 2, C1, D1, 5, 6, E1a, 2a	10, 15 t. Pkv/Dkw	82 9	51 6
	A2, B3, C2, D2—4, E1b, 2b, F	10, 15 t. Pkv/Dkw	88 9	54 6
	G	10, 15 t. Pkv/Dkw	87 9	54 6
	H	10, 15 t. Pkv/Dkw	78 8	49 5
	I, K	10, 15 t. Pkv/Dkw	54 6	36 4

Do stacji	Towary działu	Za	Punkt styczny 19	Punkt styczny 20
Třinec	A1, B1, 2, C1, D1, 5, 6, E1a, 2a	10, 15 t.	—	28
		Pkv/Dkw	—	3
	A2, B3, C2, D2—4, Elb, 2b, F	10, 15 t.	—	30
		Pkv/Dkw	—	3
	G	10, 15 t.	—	30
		Pkv/Dkw	—	3
	H	10, 15 t.	—	29
		Pkv/Dkw	—	3
	I, K	10, 15 t.	—	23
		Pkv/Dkw	—	3

2) Na stronie 22 (str. 35 dodatku II).

W tablicy B zamieszcza się w porządku alfabetycznym nowe nazwy stacyj z następującemi opłatami przewozowemi:

Od stacji	Towary działu	Za	Punkt styczny 17	19	20	21	23	24	25	26
Granica Państwa pod	A, B2, 3, C, D, E, F, G, H2	loz/ład	182	180	181	184	170	150	145	129
Śniatynem Załuczem	B1, H1, I, K	10, 15 t.	146	144	145	148	134	115	110	95
Nadwórna	A, B2, 3, C, D, E, F, G, H2	loz/ład	160	158	159	162	147	125	120	102
	B1, H1, I, K	10, 15 t.	130	127	129	131	116	96	91	83
Polana	A, B2, 3, C, D, E, F, G, H2	loz/ład	65	45	30	68	113	135	148	152
	B1, H1, I, K	10, 15 t.	43	27	16	45	84	105	118	122
Śniatyn Załucze	A, B2, 3, C, D, E, F, G, H2	loz/ład	166	164	165	168	154	134	129	113
	B1, H1, I, K	10, 15 t.	135	133	134	137	123	104	99	84
Turka nad Stryjem...	A, B2, 3, C, D, E, F, G, H2	loz/ład	144	142	143	145	129	99	36	100
	B1, H1, I, K	10, 15 t.	114	112	113	115	99	70	20	71

Taryfa Nr. 2b.

3) Na str. 29 dodatku III.

Wiersz 18 od góry otrzymuje brzmienie następujące:
„Strony 14—21. (Strony 14—45 Dodatku II)".

Taryfa Nr. 4a.

Na str. 34 (str. 5 dodatku I).

1) W pozycji B. 1 wiersze 11—19 (Maszyny . . . . patrz tar. Nr. 5) otrzymują brzmienie następujące:

„Maszyny w taryfie osobno niewymienione i sprzęty wszelkie, złożone lub rozebrane, także pojedyńcze części maszyn (wyłączając maszyny do składania czcionek).

Gramofony, fonografy i t. p., fonotony, maszyny do haftu, pończosznicze i tkackie, maszyny do pisania i liczenia (rejestrowania) patrz poz. A. 1, maszyny do szycia patrz poz. A4, maszyny parowe patrz poz. B2.

Lokomobile, maszyny rolnicze i walce drogowe patrz tar. Nr. 5".

2) W pozycji B2 pod nazwą towaru „Kotły (ogniwowe) działkowe" zamieszcza się:
„Maszyny parowe".

3) W pozycji C. 3 zamieszcza się w porządku alfabetycznym:
„Osie żelazne do wozów drogowych".

Na stronie 36 (str. 7 dodatku I).

W pozycji F. 6 zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

„Kotły parowe, wyłączając kotły (ogniwowe) działkowe (patrz poz. B.2) o wadze conajmniej 100 kg poszczególnej sztuki i bez ruchomych urządzeń."

Taryfa Nr. 10.

Na stronie 201 (str. 122 dodatku II).

W tablicy A przy nazwie stacji „Černovice u Brna" zamieszcza się odsyłacz **), a u dołu strony uwagę następującą:

„**) Stawki powyższe stosuje się tylko w tranzycie w komunikacji ze stacjami kolei lokalnej Brno-Lišeň".

Taryfa Nr. 14.

Na stronie 105 dodatku III.

W tablicy B. 2 zamieszcza się w porządku alfabetycznym nowe nazwy stacyj z następującemi opłatami przewozowemi:

Od stacji	Towary działu	Za	Punkt styczny				
			14	18	19	20	21
Kielce..................	C	loz/ład	77	92	94	96	101
Rudniki koło Częstochowy	C	loz/ład	56	74	74	77	85

Taryfa Nr. 15.

Na stronie 113 dodatku III.

W tablicy B zamieszcza się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Kapuścisko Małe" z następującemi opłatami prewozowemi:

Do stacji	Towary działu	Za	Punkt styczny							
			6	8	11	15	17	19	20	21
Kapuścisko Małe....	A1a, 2a, B1	5 t.	254	273	390	423	455	466	472	488
		10 t.	221	236	337	365	393	402	407	421
		15 t.	188	200	283	307	330	338	342	354
	A1b, 2b, B2	5 t.	413	445	665	725	785	804	814	842
		10 t.	372	400	588	638	688	704	712	737
		15 t.	331	355	510	550	590	604	611	632

B. WYKAZ ODLEGŁOŚCI TARYFOWYCH.

Na stronach 277—289.

W tablicy odległości punktów stycznych A zamieszcza się w porządku alfabtecznym następujące nazwy stacyj:

Między	Przynależność	Bohumín Č. S. D.	Petrovice u Boh. st. hr.	Česky Těšín st. hr.	Skalité st. hr.
		kilometrów			
Hnojník..........	O	45	42	14	73
Prostředni Suchá..	O	32	47	19	78

Na stronach 293—313 (str. 125—139 dodatku I).

W tablicy odległości punktów stycznych C zamieszcza się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj:

Między	Przynależność	Granica Państwa pod																						
		Chojnicami	Kaczorami	Drawskim Młynem	Zbąszyniem	Lasocicami	Rawiczem	Zdunami	Łęką	Pawonkowem	Strzybnicą	Chorzowem	Chebziem	Rudą Śl.	Makoszowami	Suminą	Olzą	Zebrzydowicami	Cieszynem	Zwardoniem	Muszyną	Łupkowem	Siankami	Beskidem
		kilometrów																						
Kapuścisko Małe.....	G	121	88	172	218	222	246	211	285	397	412	430	443	443	450	495	507	518	529	556	741	773	796	844
Polana.............	K	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	103	103	86	98	88	52	23	103	298	433	541	589
Rudniki koło Częstochowy...........	W	—	—	—	—	—	—	—	—	62	81	99	112	112	118	161	172	179	190	217	379	453	561	608
Turka nad Stryjem...	L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	467	473	473	479	517	528	497	507	528	384	214	35	225

Na stronie 277—289 (str. 198 Dziennika Taryf i Zarz. Kol. Nr. 19 z r. 1928).

W rozporządzeniu, ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928, Nr. 19 pod poz. 145, w nagłówku tablicy, uzupełniającej tablicę odległości punktów stycznych A nazwę stacji „Mezilesí Č. S. D." zastępuje się nazwą stacji „Mezilesi v Kladsku".

III. W przepisach kierunkowych do taryfy towarowej, część II zeszyt 2.

Na stronach 8—11.

W spisie stacyj czeskosłowackich zamieszcza się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj:

Nazwa stacji	Dyrekcja	Numer grupy
Hnojník..............	O	18
Prostředni-Suchá	O	190

Na stronach 14—19.

W spisie stacyj polskich zamieszcza się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj:

Nazwa stacji	Dyrekcja	Numer grupy
Kapuścisko Małe........	G	9
Polana.................	K	31
Rudniki koło Częstochowy	W	22
Turka nad Stryjem......	L	143

Nr. III/C. 16051/28.

Poz. 9. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 września 1927 r.

Z dniem ogłoszenia*) aż do odwołania, najdalej jednak do 31 grudnia 1929 r. przedłuża się ważność:

1) bezpośrednich opłat przewozowych dla kamieni i szutru, ogłoszonych w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928 Nr. 4, poz. 21 oraz

2) zniżonych stawek taryfowych (tablica A w taryfie Nr. 10) dla przewozu ropy naftowej na linjach czeskosłowackich kolei państwowych, ogłoszonych w Monitorze Polskim Nr. 116, z dnia 21 maja 1928 r. i podanych poniżej.

Taryfa Nr. 10.

Poz. A. Ropa naftowa surowa (olej skalny):
1. w stanie pierwotnym,
2. odbenzynowana.

Poz. B. 3. Olej parafinowy, nieoczyszczony.

Poz. B. 5. Odpadki surowej ropy naftowej (oleju skalnego), pozostałe conajmniej po odbenzynowaniu i oddzieleniu olei świetlnych i nieprzydatne do użycia jako oleje smarowe o ciężarze specyficznym najwyżej 0,965 przy 15°C.

Tablica A.

Do stacyj	Towary działu	Za	Punkt styczny							
			19	20	21	22	23	24	25	26
Bohumín Č. S. D. ..	A	10,15 t	157	—	—	—	—	—	—	—
	B3	10,15 t	175	—	—	—	—	—	—	—
	B5	10,15 t	174	—	—	—	—	—	—	—
Bratislava Nové Mesto	A	10,15 t	816	1220	765	—	—	2185	2310	1513
	B3	10,15 t	1301	1426	1202	—	—	2648	2808	2408
	B5	10,15 t	816	1426	765	—	—	2648	2808	1513
Kolín	A	10,15 t	884	1414	—	—	—	—	—	—
	B3	10,15 t	1430	1668	—	—	—	—	—	—
	B5	10,15 t	884	1668	—	—	—	—	—	—
Kralupy nad Vltavou	A	10,15 t	1020	1685	—	—	—	—	—	—
	B3	10,15 t	1683	2008	—	—	—	—	—	—
	B5	10,15 t	1020	2008	—	—	—	—	—	—
Legiňa—Michalany ..	A	10,15 t	1003	1542	918	—	736	676	880	658
	B3	10,15 t	—	—	1494	—	838	767	1009	988
	B5	10,15 t	1003	—	918	—	838	767	1009	658
Morawská Ostrava—Přívoz	A	10,15 t	202	—	—	—	—	—	—	—
	B3	10,15 t	225	—	—	—	—	—	—	—
	B5	10,15 t	210	—	—	—	—	—	—	—
Mukačevo	A	10,15 t	—	—	—	—	1121	989	828	445
	B3	10,15 t	—	—	—	—	1303	1139	947	575
	B5	10,15 t	—	—	—	—	1303	1139	947	445
Pardubice	A	10,15 t	799	1286	—	—	—	—	—	—
	B3	10,15 t	1268	1508	—	—	—	—	—	—
	B5	10,15 t	799	1508	—	—	—	—	—	—
Šumperk	A	10,15 t	654	989	—	—	—	—	—	—
	B3	10,15 t	980	1139	—	—	—	—	—	—
	B5	10,15 t	654	1139	—	—	—	—	—	—
Tvrdošín	A	10,15 t	—	—	—	172	—	—	—	—
	B3	10,15 t	—	—	—	191	—	—	—	—
	B5	10,15 t	—	—	—	186	—	—	—	—

*) Koleje czeskosłowackie ogłosiły przedłużenie wymienionych niżej stawek z ważnością od dnia 1 stycznia 1929 r.

Tablica B.

Od stacyj nadania do punktów stycznych 19—26 stosuje się stawki taryfowe, podane w tablicy B taryfy Nr. 10 na str. 205—210.

Warunki stosowania: Przesyłki, nadane jako zwyczajne, powinny być adresowane do rafineryj naftowych, położonych w Republice Czeskosłowackiej i odwiezione do nich ze stacyj przeznaczenia drogą kołową lub bocznicą prywatną. Przewoźne oblicza się najmniej za wagę 10.000 kg w jednym wagonie i za jednym listem przewozowym.

Pozatem stosuje się odnośne postanowienia taryfowe, zawarte w wymienionej taryfie.

Nr. III/C. 16637/28.

Poz. 10. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa, część II zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 września 1927 r.

Z dniem ogłoszenia*) aż do odwołania albo włączenia do dodatku wprowadza się dla przewozu dolomitu bezpośrednie opłaty przewozowe następujące:

A. Dolomit surowy.
B. Dolomit palony albo mielony.

Od stacji	Towary działu	Do stacyj: Svinov—Vítkovice	Do stacyj: Třinec
		w groszach za 100 kg	
Szczakowa	A	69	63
	Dkw	5	4
	B	98	81
	Dkw	2	3

Przesyłki powinny być nadawane jako zwyczajne. Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za ładowność użytego wagonu.

Przesyłki adresowane do stacji Svinov - Vítkovice kieruje się drogą na granicę Państwa pod Zebrzydowicami — Petrovice u Bohumina statni hranice, adresowane zaś do stacji Třinec kieruje się drogą na granicę Państwa pod Cieszynem — Česky Těšin statni hranice.

Nr. III/C. 16635/28.

Poz. 11. Komunikacja towarowa pomiędzy Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria a stacjami polskich kolei państwowych.

Do międzynarodowej taryfy związkowej na przewóz towarów pomiędzy Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria a stacjami polskich kolei państwowych, obowiązującej od dnia 15 czerwca 1928 r. (Monitor Polski z dnia 4 czerwca 1928 r. Nr. 137), w szczególności do Taryfy wyjątkowej Nr. 17 włącza się z ważnością od dnia ogłoszenia stację Drohobycz z następującemi opłatami przewozowemi:

Drohobycz	2280	1950	2905	3975	3975.

Nr. III/A. 16629/28.

Minister Komunikacji: *Kühn*

Sprostowanie.

W rozporządzeniu Ministra Komunikacji, ogłoszonem w Nr. 21 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 31 grudnia 1928 r. pod poz. 161, o wprowadzeniu zmian do Taryfy towarowej dla komunikacji wewnętrznej pomiędzy stacjami Polsko-Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej, w zmianie, dotyczącej str. 37 tej taryfy, słowa: „przy bocznicy „Kopalnia Ferdynand" na „Ial" winny brzmieć: „przy bocznicy „Kopalnia Ferdynand" na „Ibl".

Nr. III/Tk. 475/29.

---

*) Koleje czeskosłowackie ogłosiły niżej podane opłaty przewozowe z ważnością od 1 stycznia 1929 r.

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie obniżenia opłat składowego na terenie celnym stacji Warszawa Gdańska.

Wobec częściowego zlikwidowania zatoru na terenie celnym stacji Warszawa Gdańska, Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie odwołała z dniem 2 stycznia 1929 r. zarządzenie o podwyższeniu opłat za przechowanie towarów, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 17 z dnia 29 listopada 1928 r. i od 2 stycznia 1929 r. ustaliła następujące normy opłat za przechowanie przesyłek na terenie celnym stacji Warszawa Gdańska:

a) za pierwsze dziesięć dni po upływie terminu wolnego od opłaty — po 20 gr od 100 kg i każde rozpoczęte 24 godziny w magazynach krytych zamkniętych i po 10 gr na rampach i placach.

b) za każdą następną dobę po 50 gr od 100 kg i każde rozpoczęte 24 godziny w magazynach krytych zamkniętych i po 25 gr na rampach i placach.

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 5 stycznia 1929 r.

Nr. IV/80/13.

---

2) W sprawie wznowienia przyjmowania i wydawania wszelkich przesyłek pośpiesznych na stacji Warszawa Gdańska.

Wobec częściowego zlikwidowania na stacji Warszawa Gdańska zatoru wagonów, spowodowanego powolnym odbiorem przesyłek przez adresatów, Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie wznowiła z dniem 7 stycznia 1929 r. przyjmowanie i wydawanie na tej stacji wszelkich przesyłek pośpiesznych, wstrzymane obwieszczeniem ogłoszonem w Nr. 17 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 29 listopada 1928 r.

Nr. IV/78/13.

---

3) W sprawie podwyższenia postojowego na górnośląskich kolejach wąskotorowych.

Wskutek nagromadzenia się na stacjach wagonów z powodu opieszałego odbioru przesyłek przez adresatów Dyrekcja Kolei Państwowych w Katowicach na mocy § 14 p. 18 i § 16 p. 43 Cz. I Taryfy Towarowej Kolei Żelaznych zarządziła na czas od dnia 6 do 20 stycznia 1929 r. podwyższenie do wysokości czterokrotnej postojowego za przetrzymanie wagonów pod naładunkiem i wyładunkiem na ładowniach i bocznicach górnośląskich kolei wąskotorowych.

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 8 stycznia 1929 r.

Nr. IV/188/13.

---

4) W sprawie przywrócenia normalnego terminu ulgowego postoju wagonów na kolejach wąskotorowych Gosławickiej, Kujawskich i Sierpc—Lubicz.

Wskutek przywrócenia normalnego stanu na kolejach Gosławickiej, Kujawskich oraz Sierpc—Lubicz, Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie z dniem 7 stycznia 1929 r. odwołała zarządzenie o skróceniu ulgowego terminu postoju wagonów na kolejach wyżej wymienionych, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 16 z dnia 14 listopada 1928 r.

Od dnia 7 stycznia 1929 r. obowiązują na tych kolejach normalne terminy postoju wagonów, przewidziane w taryfie towarowej kolei wąskotorowych.

Nr. IV/253/13.

---

5) W sprawie przywrócenia normalnych opłat składowego na stacji Katowice.

Wskutek zlikwidowania nadmiernego napływu przesyłek drobnych na stacji Katowice, Dyrekcja Kolei Państwowych w Katowicach odwołała z dniem 7 stycznia 1929 r. zarządzenie o podwyższeniu opłat składowego, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 11 z dnia 16 października 1928 r. i przywróciła z dniem 7 stycznia 1929 r. stawki składowego, przewidziane w taryfie towarowej.

Nr. IV/254/13.

---

6) W sprawie wstrzymania ruchu towarowego na odcinku Bieńczyce—Kocmyrzów linji Kraków—Kocmyrzów.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Krakowie zarządziła z dniem 6 stycznia 1929 r. aż do odwołania wstrzymanie ruchu towarowego na odcinku Bieńczyce—Kocmyrzów linji Kraków—Kocmyrzów.

Przesyłki znajdujące się w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 10 stycznia 1929 r.

Nr. IV/171/13.

---

7) W sprawie Listy kolei żelaznych oraz linij komunikacji samochodowej i wodnej, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznemi z dnia 23 października 1924 r.

Niniejszem podaje się do wiadomości, że w myśl postanowień art. 58 Konwencji Międzynarodowej ustalona została przez Urząd Centralny przewozów międzynarodowych nowa lista kolei żelaznych oraz linij komunikacji samochodowej i wodnej, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznemi z dnia 23 października 1924 r., ogłoszoną w Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 73, pod poz. 667.

Egzemplarze powyższej Listy są do nabycia w Dyrekcjach Kolei Państwowych oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych po cenie 1 zł za egzemplarz.

Nr. II/Rw. 16327/28.

---

8) W sprawie podwyższenia składowego w składach kolejowo-celnych stacji Łódź-Fabryczna.

Wobec zatarasowania stacji Łódź Fabryczna wagonami z towarami celnemi z powodu opieszałego ich odbioru przez adresatów, Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie na mocy § 16 p. 43 Części I Taryfy Towarowej Kolei Żelaznych zarządziła z dniem 11 stycznia 1929 r. aż do odwołania podwyższenie pobieranych obecnie przez Ajencję Celną opłat za przechowanie o sto procent czyli do 40 gr. od 100 kg. za dobę w magazynach zamkniętych i do 12 gr. od 100 kg. za dobę na rampach i placach.

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 12 stycznia 1929 r. Wobec powyższego traci moc obowiązującą zarządzenie, ogłoszone w Nr. 4 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 30 lipca 1928 r. poz. 2).

Nr. IV/480/13.

---

9) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od 14 grudnia 1928 r aż do odwołania).

1. Waluty obce (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	214,00	zł.
„ „ guldenów gdańskich	174,00	zł.
„ „ koron czeskich	26,70	zł.
„ „ franków szwajcarskich	172,50	zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,00	zł.
„ „ pengö węgierskich	156,20	zł.
„ „ lei rumuńskich	5,50	zł.
„ „ lirów włoskich	47,00	zł.
„ „ franków francuskich	35,50	zł.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90	zł.

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,50	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	58,50	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

---

10) W sprawie rozszerzenia czynności ekspedycyjnych stacji Niesuchojeże.

Z dniem 1 lutego 1929 r. rozszerza się zakres działania stacji Niesuchojeże na wszystkie czynności ekspedycyjne.

W związku z tem zostanie przeprowadzone odpowiednie uzupełnienie „Spisu stacyj, przystanków i ładowni" w najbliższym dodatku do tego podręcznika.

Nr. IIIi/Tb. 253/29.

---

11) W sprawie dodatkowego terminu dostawy na przejście przez linję Kalety — Podzamcze dla wszystkich przesyłek zwyczajnych.

Wobec wzrostu przewozów i trudności ruchowych przy przewozie przesyłek zwyczajnych linją Kalety—Podzamcze, Dyrekcja Kolei Państwowych w Katowicach ustanowiła dodatkowy termin dostawy dwie doby na przejście przez linję Kalety—Podzamcze dla wszystkich przesyłek zwyczajnych.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził dnia 15 stycznia 1929 r.

Nr. IV/576/13.

---

12) W sprawie wstrzymania ruchu towarowego na linji Lwów—Podhajce.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła z dniem 13 stycznia 1929 r. aż do odwołania wstrzymanie ruchu towarowego na linji Lwów—Podhajce.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 16 stycznia 1929 r.

Nr. IV/670/13.

---

13) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linjach: Pałahicze—Tłumacz i Kołomyjskich kolei lokalnych.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Stanisławowie zarządziła z dniem 13 stycznia 1929 r. aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na linjach: Pałahicze—Tłumacz i Kołomyjskich kolei lokalnych.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 16 stycznia 1929 r.

Nr. IV/670/13.

---

14) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linji Borki Wielkie—Grzymałów.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła z dniem 14 stycznia 1929 r. aż do odwołania wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na linji Borki Wielkie—Grzymałów.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 16 stycznia 1929 r.

Nr. IV/661/13.

---

15) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linjach: Sapieżanka—Krystynopol i Radziechów—Stojanów.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła z dniem 14 stycznia 1929 r. aż do odwołania wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na odcinkach: Sapieżanka—Krystynopol i Radziechów—Stojanów.

Minister Komuinkacji powyższe zarządzenie zatwierdził w w dniu 16 stycznia 1929 r.

Nr. IV/661/13.

---

16) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linjach: Lwów Podzamcze—Podhajce i Tarnopol—Łanowce.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła z dniem 14 stycznia 1929 r. aż do odwołania wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na linjach: Lwów Podzamcze—Podhajce (z wyjątkiem pociągów podmiejskich Lwów—Łyczaków—Winniki) i Tarnopol—Łanowce.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 16 stycznia 1929 r.

Nr. IV/661/13.

---

17) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linjach: Kopyczyńce—Husiatyn, Podwysokie—Rohatyn, Iwanie Puste—Wygnanka, Skała—Teresin i Zaleszczyki—Czortków.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Stanisławowie zarządziła z dniem 14 stycznia 1929 r. aż do odwołania wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na odcinkach: Kopyczyńce—Husiatyn, Podwysokie—Rohatyn, Iwanie Puste—Wygnanka, Skała—Teresin i Zaleszczyki—Czortków.

Przesyłki znajdujące się w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 16 stycznia 1929 r.

Nr. IV/661/13.

---

18) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linji Czudec—Rzeszów.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Krakowie zarządziła z dniem 14 stycznia 1929 r. aż do odwołania wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na odcinku Czudec—Rzeszów.

Przesyłki znajdujące się w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 16 stycznia 1929 r.

Nr. IV/661/13.

---

19) W sprawie wstrzymania ruchu pociągów na kolejach wąskotorowych: Jędrzejów—Szczucin, Hrubieszów—Uhnów, Zwierzyniec—Biłgoraj i Miechów—Działoszyce.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Radomiu zarządziła z dniem 15 stycznia 1929 r. aż do odwołania wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na kolejach wąskotorowych: Jędrzejów—Szczucin, Hrubieszów—Uhnów, Zwierzyniec—Biłgoraj i towarowego ruchu na wąskotorowej kolei Miechów—Działoszyce.

Przesyłki znajdujące się w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 16 stycznia 1929 r.

Nr. IV/729/13.

---

20) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na kolei wąskotorowej Nowy Łupków Wąski—Cisna.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła z dniem 15 stycznia 1929 r. aż do odwołania wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na kolei wąskotorowej Nowy Łupków Wąski—Cisna.

Przesyłki znajdujące się w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 16 stycznia 1929 r.

Nr. IV/729/13.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT.

W sprawie przedłużenia ulg taryfowych dla tranzytowego przewozu towarów przez Czechosłowację z Polski i do Polski.

Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości, że Zarząd czeskosłowackich kolei państwowych przedłużył na rok 1929 ważność ulg taryfowych dla tranzytowego przewozu towarów przy wywozie z Polski i przy wwozie do Polski.

Odnośne ogłoszenie zawiera „Věstnik pro železnice a plavbu" Nr. 101 z 19 grudnia 1928 r. w brzmieniu następującem:

Czeskosłowackie koleje państowe.

Taryfa towarowa, część II, zeszyt 2 czeskosłowackich kolei państwowych, obowiązująca od dnia 1 stycznia 1928 r. — Ulgi taryfowe dla tranzytowego przewozu towarów przez Czechosłowację z Polski i do Polski.

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1929 r. aż do odwołania, najdalej do 31 grudnia 1929 r. przy obliczaniu przewoźnego za przesyłki, przewożone do albo z Polski tranzytem przez Czechosłowację, obowiązują postanowienia następujące:

I. Przy przewozie następujących towarów:

1. parafina poz. P — 3 [z polskiej grupy 49],
2. przetwory ropy naftowej i jej odpadki poz. N — 5 — b) do m) [z pol. gr. 49].

Warunki stosowania. Przewoźne oblicza się za rzeczywistą wagę przesyłki, najmniej za 10.000 kg od listu przewozowego i wagonu. Przesyłki powinny być nadawane za bezpośredniemi międzynarodowemi listami przewozowemi na stacjach polskich do stacyj, leżących poza czeskosłowackim obszarem celnym. Nadawcą przesyłki może być tylko polska rafinerja nafty.

Obszar ważności. Od wszystkich punktów granicznych polsko-czeskosłowackich do wszystkich punktów granicznych czeskosłowacko-austrjackich, czeskosłowacko-węgierskich, czeskosłowacko-rumuńskich i czeskosłowacko-niemieckich.

Opłaty. Przewoźne oblicza się według stawek klasy XII.

II. Przy przewozie następujących towarów:

A.

1. ziemniaki poz. B — 6 [z pol. gr. — 3-a)],
2. mąka ziemniaczana poz. B — 8 [z pol. gr. 15-a)],
3. płatki ziemniaczane z poz. B — 9 [z pol. gr. 3-b)],
4. cement poz. C — 1 [z pol. gr. 61],
5. drzewo poz. D — 18, [z pol. gr. 41 — a) do l) i z pol. gr. 42],
6. deski rezonansowe z poz. D — 14-c) [z pol. gr. 41 — l),
7. wełna drzewna i powrozy z wełny drzewnej poz. D — 13 [z pol. gr. 41 — k)],
8. azotniak poz. H — 4 — e) [z pol. gr. 74],
9. wytwory młynarskie poz. M — 14 [z pol. gr. 13 i 14],
10. zboże w ziarnie i rośliny strączkowe poz. 0 — 3 [z pol. gr. 1],
11. nasiona poz. S — 3 [z pol. gr. 2 i 8],
12. słód poz. S — 13 [z pol. gr. 14 — c)],
13. sole poz. S — 22 — a) — 1 do 4 [z pol. gr. 50],
14. sole potasowe z poz. H — 4 — b) [z pol. gr. 74 — d)],
15. maszyny rolnicze poz. S — 30 [z pol. gr. 66],
16. syrop ziemniaczany poz. S — 38 [z pol. gr. 17 — d)],
17. tkaniny poz. T — 5 — a) [z pol. gr. 90],
18. cynk surowy, blacha cynkowa, pył cynkowy poz. K — 21 [z pol. gr. 64],
19. blacha żelazna, blacha cienka, stal szlachetna i żelazo poz. Ż — 5 — a) i Ż — 6 — a) [z pol. gr. 63],
20. konie, muły, osły, bydło rogate, trzoda chlewna, owce i kozy w przesyłkach całowagonowych z pol. gr. 22.

B.

1. fosforyty z poz. N—6— b) [z pol. gr. 74],
2. rudy wszelkiego rodzaju poz. N— 6—h) [z pol. gr. 48],

Warunki stosowania:

Do A: Przesyłki powinny być nadawane za bezpośredniemi międzynarodowemi listami przewozowemi na stacjach polskich do stacyj, leżących poza czeskosłowackim obszarem celnym.

Do B: Przesyłki powinny być nadawane za bezpośredniemi międzynarodowemi listami przewozowemi na stacjach, leżących poza czeskosłowackim obszarem celnym, do stacyj polskich.

Obszar ważności:

Do A: Od wszystkich punktów granicznych polsko-czeskosłowackich do wszystkich puntów granicznych czeskosłowacko-austrjackich, czeskosłowacko-węgierskich, czeskosłowacko-rumuńskich i czeskosłowacko-niemieckich.

Do B: Od wszystkich punktów granicznych czeskosłowacko-austrjackich, czeskosłowacko-węgierskich, czeskosłowacko-rumuńskich i czeskosłowacko-niemieckich do wszystkich punktów granicznych polsko-czeskosłowackich.

Opłaty. Przewoźne oblicza się:

Do A. 1. do 19. i B.—za rzeczywistą wagą przesyłki, najmniej za 5.000 kg od listu przewozowego i wagonu według stawek odnośnej klasy taryfowej.

Do A. 20.—na podstawie wag jednostkowych według odnośnej klasy taryfowej albo według taryf wyjątkowych, obowiązujących przy obliczaniu przewoźnego za powierzchnię ładunkową wagonu z następującemi zniżkami:

<table>
<tr><td colspan="6">przy obliczaniu przewoźnego według klasy taryfowej</td><td colspan="3">przy obliczaniu przewoźnego według taryfy wyjątkowej</td></tr>
<tr><td rowspan="2">I, II, III, IV, V</td><td rowspan="2">VI, VII</td><td rowspan="2">VIII</td><td rowspan="2">IX</td><td rowspan="2">XI, XII, XVI</td><td rowspan="2">XVII, XIX</td><td rowspan="2">3</td><td colspan="2">4</td></tr>
<tr><td>I</td><td>II</td></tr>
<tr><td colspan="6">opłaty przewozowe za 100 kg obniża się o halerzy</td><td colspan="3">opłaty przewozowe za 1 m² powierzchni ładunkowej obniża się o halerzy</td></tr>
<tr><td>128</td><td>116</td><td>112</td><td>100</td><td>96</td><td>84</td><td>320</td><td>164</td><td>244</td></tr>
</table>

Nr. III/C.197/29.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 44730